



NOTICIAS

Primera

En Portada

Opinión

Sevilla

Provincia

Toros

Deportes

Cultura

Espectáculos

Andalucía

Nacional

Internacional

Economía

Sociedad

Motor

Internet

## PORTADA

[retraso de seis meses en las obras del metro](#)

### La Junta amenaza con multar a la empresa del Metro con 15 millones

Obras Públicas alega que la concesionaria tiene capacidad para entregar la obra en plazo y niega que la demora sea achacable a la Administración



ANA SÁNCHEZ AMENEIRO

@ Envíe esta noticia a un amigo

José ángel garcía

REPÚBLICA ARGENTINA. Estado de las obras que se realizan en la estación de Los Remedios por la que entrará la tuneladora.

■ Los comerciantes exigen ayudas y critican la indiferencia municipal

La Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta advirtió ayer que no tolerará ningún retraso en el Metro de Sevilla y que, si fuera así, la empresa tendrá que pagar una penalización económica por cada día que exceda del 24 de junio de 2006, la fecha fijada en el contrato de concesión. Según lo estipulado en el pliego de condiciones, los seis meses de demora que acumulan las obras hasta ahora obligarían a la empresa a pagar 15,4 millones de euros (0,12 euros diarios por cada 600 euros del presupuesto de inversión ofertado), una cantidad equivalente al 3,6 por ciento de los 428 millones que cuesta la primera línea.

En relación al retraso de seis meses cifrado por la constructora y que publicó el domingo este periódico, fuentes de Obras Públicas afirmaron ayer que "oficialmente"

no tenían comunicación de tal demora, porque la Junta no está en el consejo de administración donde se aprobó ese informe interno, y que lo que conocen son "otros informes de la dirección de obra" en los que se asegura que la dilación "es menor". Lo curioso es que la Junta no dice cuánto exactamente.

No obstante, la Administración andaluza dice que no va a entrar en "pelear por los meses de retraso", que lo único que quiere dejar claro es que las incidencias que se han dado "entran dentro de la normalidad y son típicas de este tipo de obras" con un plazo de ejecución tan prolongado (tres años) y que confía en que Metro de Sevilla cumpla los plazos. "No nos vale ni diciembre ni octubre. La obra tiene que estar en junio de 2006 porque lo dice el contrato. De ahí no nos vamos a mover por ahora. Las empresas son suficientemente solventes para superar estas dificultades y cumplir el plazo de ejecución de obra", advierte Obras Públicas.

La Administración andaluza asegura que la concesionaria tiene capacidad para construir el Metro perfectamente en los tres años previstos, porque las principales constructoras, Dragados y Sacyr, "son empresas de primer nivel nacional e internacional con fuerte implantación histórica en Andalucía y en el campo financiero" y —añade— lo mismo se puede decir de las constructoras andaluzas Gea 21 y Rus.

En relación a la queja de la concesionaria sobre la lentitud con que la Junta está aprobando los proyectos de construcción que se van redactando, lo que considera como una de las causas principales del retraso de las obras, la Junta declaró ayer que los proyectos para los tramos del Aljarafe y Sevilla se están aprobando "con la cadencia que se presentan", negando así que se le pueda achacar a la Administración culpa alguna. Las mismas fuentes rechazaron que sea perjudicial para el avance de las obras el ir redactando los proyectos por fases (en lugar de globalmente): "El procedimiento regulado en el pliego es suficientemente ágil y no debe interferir en el curso de las obras".

La Junta también niega —en contra de lo afirmado por fuentes cercanas a la concesionaria— que en Málaga se haya descartado este procedimiento para sustituirlo por la obligación de redactar de una vez todo el proyecto de construcción del Metro, con vistas a prever con antelación las dificultades de la obra.

Sobre la segunda queja de la empresa, relativa al impago del pago de certificaciones de obra, Obras Públicas no niega ni reconoce nada. Únicamente sostiene que el acuerdo sobre estos pagos se realiza entre la concesionaria y la Administración y que este asunto "no debe interferir



AGENDA

Clasificados

Cartelera

Misas y cultos

Obituario

Horóscopo

Tiempo

Sorteos

Farmacias

Pasatiempos

Programación



SERVICIOS

Suscripción

Contactar

Publicidad

Quiénes somos



BUS

E

Ec

en el ritmo de las obras".

Respecto a las repercusiones que tendrá la demora del Metro sobre el precio del billete, las mismas fuentes de la Consejería que dirige Concepción Gutiérrez aseguran que "por ahora no se ha contemplado en ningún momento la posibilidad de que el sobrecoste de las obras lo pague el usuario". En este sentido, la Administración insiste en que "se buscarán otras vías" para que el ciudadano no tenga que pagar las consecuencias del desfase presupuestario, que hasta el mes de octubre pasado ascendía a 9,3 millones de euros, según ha podido saber este diario. La Junta estima que hay muchas formas de compensar el equilibrio económico de la concesionaria. Elevar la subvención pública a la tarifa es una de ellas.

En el Ayuntamiento de Sevilla ningún responsable político, ni siquiera de la oposición, opinó ayer sobre el retraso del Metro.



© Copyright Federico Joly y Cia, S.A.  
Calle Rioja 13, 1º, 41001 Sevilla - España -

