

## [Secciones]

Lo más destacado

Portada  
Últimas noticias  
Índice  
Opinión  
Sevilla  
Andalucía  
Deportes  
Gente  
Galería de imágenes

Nacional  
Internacional  
Economía  
Deportes  
Sociedad  
Cultura  
Comunicación  
Espectáculos  
Tiempo  
Lotería  
Programación TV  
Esquelas  
abc.es en tu PDA  
Edición PDF

## [Ediciones]

Canarias  
Castilla y León  
Cataluña  
Córdoba  
Madrid  
Toledo

## SEVILLA

EDICIÓN IMPRESA - Sevilla

## El alcalde reconoce que el socavón del Metro afectará al plan de tráfico de Feria

M. D. A./

SEVILLA. El hundimiento de la calzada por las obras del Metro ocurrido el pasado sábado en la confluencia entre Blas Infante y República Argentina ha provocado una serie de desvíos de tráfico que generaron ya ayer atascos en la zona de Triana y Los Remedios. Fue el mismo sábado por la noche cuando la Policía Local cortó el paso a la zona más próxima al área en el que se había producido el «badén» de cuarenta centímetros de profundidad y unos dos metros de longitud. Ese corte al tráfico supuso que los vehículos que vienen por la calle Santa Fé y se dirigen hacia Triana tienen que desviarse por la calle Turia y desde allí girar por la calle Miño para cruzar República Argentina hacia la calle Salado para llegar a López de Gomara. Pese a este desvío, los que tiemen esa dirección son más afortunados que los que intentan ir desde Triana a Los Remedios. El corte al tráfico para los vehículos procedentes de la plaza San Martín de Porres, se produce en la calle Díaz de Solís y eso supone que toda la circulación que soporta la avenida López de Gomara se desvía por una vía de menor capacidad que esta y desde la cual, los que quieran acercarse a la zona de Mar de Plata y trasera de Blas Infante tienen que callejear algo más y los que dirijan a Los Remedios tienen que cruzar hacia Ruben Dario para intentar alcanzar desde allí Los Remedios.

Esta situación generó ayer importantes retenciones en Triana y Los Remedios. Aunque la presencia de la Policía Local era importante y se habían colocado balizas para indicar el corte al tráfico, la densidad de la circulación en esta zona hizo que en el cruce entre López de Gomara y Díaz de Solís las retenciones fueran bastante importantes, con una hilera de autobuses atascados y cierto desconcierto entre los conductores a media tarde. El caos circulatorio se expandía hacia la zona de Ruben Darío y sobre todo en el cruce con Blas Infante, donde los vehículos tenían que sortear una serie de rotondas provisionales que provocaban no pocos inconvenientes y que soportaron entre otros los usuarios de los autobuses urbanos, entre ellos algunos de los que tomaron la Línea 6 por la mañana y vieron cómo su autobús decidía no pasar por Virgen de Luján y tomar dirección hacia Reina Mercedes por la avenida de Carrero Blanco. A media tarde, Tussam informaba que cinco líneas de autobuses -5, 6, 42,c2 y A2- iban a cambiar su recorrido por el hundimiento de la calzada en Blas Infante.



El atasco de López de Gomara se recrudeció a mediodía pero fue patente a lo largo de toda la jornada de ayer. RAÚL DOBLADO

Imprimir Votar Enviar

Visitas: **198** Puntuación: **0**  
Envíos por email: **0**  
Impresiones: **3**  
➔ **Lo más destacado**

Canal Inmobiliario abc.es

octopustravel  
Hotels  
Apartamentos  
Traslados  
Excursiones

Pincha aquí

El problema de tráfico en esta zona se puede agravar sin embargo en los próximos días, ya que López de Gomara es una de las vías fundamentales en el acceso a la Feria. Desde el Ayuntamiento aseguraban ayer que el plan de tráfico que debe ponerse en marcha el próximo lunes no estaba cerrado y que todo dependerá de lo que decidan los técnicos al respecto, no descartándose que no sea hasta finales de esta semana, cuando se sepa si los trabajos en la zona del socavon permitirán el paso por la zona de vehículos o no, cuando el citado plan se cierre. El año pasado, en el que las obras del Metro ya afectaron al plan del tráfico de Feria, la avenida López de Gomara y la calle Santa Fé estaban expeditas al tránsito del transporte público, coches de caballo y caballistas, no a los vehículos privados, pero suponía una importante vía de evacuación.

El propio alcalde, Alfredo Sánchez Monteseirín, reconoció a primeras horas de la mañana de ayer que el hundimiento de la calzada de López de Gomara provocado por las obras del Metro había trastocado el plan de tráfico, pero que el Ayuntamiento ya tenía previsto diversas alternativas a que no se pudiera usar esa vía. «Habrá que dar un pequeño rodeo, supondrá más engorro, pero se podrá resolver», aseguró Sánchez Monteseirín tras advertir que no le preocupaba tanto el problema del tráfico como la tranquilidad de los vecinos en torno a las obras del Metro.

Precisamente uno de los sectores más afectados por las obras del Metro, los comerciantes, realizaron ayer una visita a la zona para interesarse por lo sucedido y mostrar su preocupación por la marcha de los trabajos. Allí el presidente de la asociación Centro Asunción, José Aycart, y varios miembros más de esta entidad mantuvieron un encuentro con el portavoz del PP, Jaime Raynaud, y los concejales popular Ricardo Villena e Ignacio Flores, a quien le mostraron su decepción porque el delegado de Gobernación y responsable de Tráfico, Francisco Fernández, ni les reciba ni les de información alguna. De hecho señalaron que ni siquiera conocían nada del plan de tráfico de la Feria y que habían sido convocados hoy a un encuentro al respecto que temían no sirviera para nada al haberse producido el socavón.

Los comerciantes, que han pedido una reunión con los responsables del Metro para tener información de las obras y conocer algunos plazos que les permitan planificar sus compras, señalaron a los representantes del PP su preocupación por las consecuencias de las obras en sus negocios y les apuntaron que sólo en República Argentina el 88 por ciento de los comercios están ubicados en locales de alquiler con precios muy altos a los que hay que hacer frente en un período de escasas ventas.

Ante esta situación el PP, y después de que el Pleno del Ayuntamiento les haya rechazado dos iniciativas para intentar paliar las pérdidas económicas de estos comercios, tiene previsto presentar una iniciativa al respecto al Parlamento andaluz.

[Ver noticias de hoy](#) | [Ver noticias de ayer](#)

#### Enlaces Patrocinados

##### [Verifique matrícula 20 €](#)

Consulta en tráfico de vehículos titular, domicilio, embargos, itv .  
[www.provimad.es](http://www.provimad.es)

##### [Feria de abril sevilla](#)

20 Hoteles en Sevilla online. Con ofertas especiales! .  
[bookings.es](http://bookings.es)

##### [Recurra multa de tráfico](#)

Programa para Multas de Tráfico Recurralas usted solo .  
[www.tu-asesor.com](http://www.tu-asesor.com)

#### [Canales]

ByN Cultural  
Ciclismo  
Empleo  
Especiales  
Finanzas  
Formación  
Fútbol  
Inmobiliario  
Mujer  
Pymes  
Tecnológico@  
Vinos

[Todo para su coche](#)

¿quieres hacer tu coche más seguro? ¿quieres que no te lo roben? .  
[www.demacmotor.com](http://www.demacmotor.com)

**Postgrado, Universidades,  
Organismos Oficiales,  
Idiomas, Formación profesional, ONGs...**

**AULA**  
SALÓN INTERNACIONAL DEL  
ESTUDIANTE Y DE LA OFERTA EDUCATIVA

ibir



[Quiénes somos](#) | [Trámites](#) | [Contacto](#) | [Alianza Europea de Diarios](#)

[Aviso Legal](#) | [Condiciones generales de contratación](#)

[RSS](#)

Powered by SARENET

Copyright © ABC Periódico Electrónico S.L.U, Madrid, 2004.  
Datos registrales: Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid,  
Tomo 13.070, Libro 0, Folio 81, Sección 8, Hoja M-211112, Inscripción 1ª  
C.I.F.: B-81998841. Todos los derechos reservados.  
ABC Periódico Electrónico S.L.U. contiene información de Diario ABC. S.L.  
Copyright © Diario ABC. S.L., Madrid, 2004. Todos los derechos reservados.  
Cualquier reproducción total o parcial debe contar con autorización expresa.