



NOTICIAS

Actualización | domingo, 28 de noviembre de 2004, 05:24



BUS

Primera

En Portada

Opinión

Sevilla

Provincia

Deportes

Cultura

Espectáculos

Andalucía

Nacional

Internacional

Economía

Sociedad

Motor

Internet

## PORTADA

[la junta culpa a sevillana endesa y a emasesa de ofrecer datos erróneos](#)

### La Junta achaca el retraso de dos meses de la obra del Metro a las canalizaciones

ANA S. AMENEIRO

@ Envíe esta noticia a un amigo

SEVILLA. La Junta de Andalucía, a través del Ente de Ferrocarriles Andaluces, confirmó ayer que las obras del Metro en el barrio de Los Remedios sufren un retraso de dos meses achacable, según el organismo público, a los imprevistos que han surgido a la hora de acometer, sobre todo, el desvío de los cableados de Sevillana Endesa y, en menor medida, de las tuberías de agua de Emasesa, una operación que está concluida en el 95 por ciento.



AGENDA

Clasificados

Cartelera

Misas y cultos

Obituario

Horóscopo

Tiempo

Sorteos

Farmacias

Pasatiempos

Programación

Las mismas fuentes aseguran que los problemas se han centrado en el desvío de servicios previo a la construcción de las estaciones Los Príncipes y Plaza de Cuba por diversos fallos en los planos de situación de los cables y tuberías, lo que ha provocado que en unos casos hubiera servicios en lugares diferentes a los que constaban en los planos y en otros casos ni siquiera aparecieran en la cartografía. En la estación Blas Infante, la primera parada del Metro en el barrio, Ferrocarriles Andaluces advierte que no se han hallado tantas dificultades como en las otras dos.

El retraso de dos meses afectará a todo el calendario de obras previsto en Los Remedios. Supondrá posponer hasta marzo de 2005 (en lugar de enero) la apertura de la avenida de Blas Infante y esperar hasta mayo de 2005 (en lugar de marzo) para abrir completamente al tráfico las calles del barrio, lo que ha generado un fuerte malestar entre los comerciantes afectados por el aislamiento de sus negocios desde febrero pasado, cuando comenzaron las obras.



SERVICIOS

Suscripción

Contactar

Publicidad

Quiénes somos

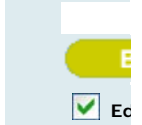
Las razones que aduce Ferrocarriles Andaluces han provocado "sorpresa" en Sevillana Endesa y en Emasesa. Fuentes de Sevillana negaron ayer que se pueda achacar a la empresa de electricidad el retraso de las obras del Metro. "Nos sorprenden estas declaraciones. No es verdad que haya cableado sin localizar porque la cartografía con que cuenta la concesionaria se actualizó sobre plano meses antes de iniciarse las obras y luego se volvió a actualizar sobre el terreno con radares que indicaban el lugar exacto por donde iban las líneas eléctricas", sostuvo un portavoz de la empresa en declaraciones a este periódico, y añadió que se han celebrado "miles" de reuniones con la concesionaria para evitar problemas de este tipo que ni siquiera se dieron cuando se construyó otra obra de cierta envergadura: el aparcamiento de Plaza de Cuba.

La misma fuente de Sevillana sugirió que si ha habido un retraso en la obra de Los Remedios "puede ser achacable a la tramitación administrativa en Industria que requiere el desvío de servicios", una gestión que la concesionaria del Metro ha subcontratado con otra empresa que cuenta con la confianza de Sevillana Endesa.

Con la misma sorpresa reaccionó ayer Emasesa, que también negó el argumento de la Junta advirtiendo que "las tuberías de agua están perfectamente localizadas" en la ciudad como para que surjan imprevistos. En este caso, cabe destacar que uno de los máximos responsables de Ferrocarriles Andaluces conoce a la perfección las tuberías de Emasesa precisamente debido a su larga experiencia como directivo de redes de la empresa municipal de aguas de Sevilla.

Los comerciantes de Los Remedios consideran muy negativo que las obras del Metro en el barrio tengan que prolongarse dos meses más porque eso significa que se acentuarán aún más las pérdidas económicas que vienen sufriendo por el cierre total al tráfico de Blas Infante y de República Argentina, cuyos comercios han quedado encajonados por vallas de dos metros de altura. Las quejas de los comerciantes del barrio van dirigidas especialmente al área de Gobernación del Ayuntamiento de Sevilla que dirige el concejal Francisco Fernández. "Nos parece muy mal la falta de interés de la delegación de Gobernación, que tiene la obligación de velar por la organización del tráfico en el barrio", se quejó ayer José Aycart, portavoz del gremio. Los comerciantes de la zona conocieron el retraso en una reunión que celebraron con el Ayuntamiento el pasado 28 de octubre.

Ferrocarriles Andaluces insiste en que la demora de las obras en Los Remedios no debe afectar



al plazo (junio de 2006) que ha de cumplir la concesionaria para entregar la obra de la primera línea, ya que de lo contrario la administración andaluza aplicaría las penalizaciones económicas previstas en el pliego de condiciones del contrato con Metro de Sevilla. Por cada día de retraso, la concesionaria debe pagar 12 céntimos de euro por cada 600 euros del presupuesto de inversión ofertado. Cuando estas penalizaciones alcancen un múltiplo del cinco por cien del presupuesto de inversión la administración puede rescindir el contrato o imponer nuevas sanciones. La administración tiene derecho a una indemnización por daños.

---



© Copyright Federico Joly y Cia, S.A.  
Calle Rioja 13, 1º, 41001 Sevilla - España -

