

[Secciones]

Lo más destacado

Portada
Últimas noticias
Índice
Opinión
Sevilla
Andalucía
Deportes
Gente
Toros
Galería de imágenes

Nacional
Internacional
Economía
Deportes
Sociedad
Cultura
Comunicación
Espectáculos
Tiempo
Lotería
Programación TV
Esquelas
abc.es en tu PDA
Edición PDF

[Ediciones]

Canarias
Castilla y León
Cataluña
Córdoba
Galicia
Madrid
Toledo
Valencia

Compr
o
Vendes
casa?

[Canales]

ByN Cultural
Ciclismo
Empleo
Especiales
Finanzas
Formación
Fútbol
Inmobiliario
Mujer
Pymes
Tecnológico@
Vinos

Últimas Noticias

Cultura sugiere cerrar al tráfico la avenida de la Constitución los fines de semana



Búsquedas en abc

SEVILLA

EDICIÓN IMPRESA - SEVILLA

La Junta asegura que los restos hallados en San Fernando no retrasarán al Metro

El lunes se inician los trabajos de cimentación de los edificios de la calle, con un sistema de micropilotes, que dará más garantías de que no les afectarán las obras

ABC/

SEVILLA. La consejera de Obras Públicas, Concepción Gutiérrez, aseguró ayer que los restos arqueológicos hallados en las excavaciones, parte de la muralla y barcabaca almohade, llevadas a cabo en la calle San Fernando no supondrán «para nada» un retraso para la puesta en marcha de Línea 1 del Metro, informa E.P.

Gutiérrez destacó durante una visita a Málaga que la existencia de la muralla «no nos ha sorprendido, estaba perfectamente identificada y se sabía que iba a aparecer» y de hecho el proyecto de obra contemplaba una actuación al respecto y la integración de los restos en el conjunto de la estación. Es más, la consejera aseguró que, tal y como estaba previsto, los restos de la muralla se levantarán y luego se decidirá junto con la Delegación de Cultura «si se repone en su sitio, si la integración en la estación para que se vea o si la dejamos fuera», señalando que el trabajo de construcción del Metro hay que independizarlo de esa solución.

Desde la Delegación provincial de Cultura de la Junta, su responsable, Bernardo Bueno, reiteró ayer que su departamento ha solicitado a la concesionaria del Metro más documentación, un proyecto arquitectónico, que defina las «posibles soluciones y alternativas» para que la muralla pueda verse. Bueno destacó que hasta no contar con toda la documentación, Cultura no se pronunciará y aunque reconoció que este trámite llevará aún algún tiempo señaló que se hará lo posible para que esté «cuanto antes».

El túnel, en fecha

Los responsables del proyecto del Metro siempre han señalado que la conservación de los restos arqueológicos y su integración en la estación de Puerta de Jerez afecta a la construcción de ésta no al túnel. De hecho, todo apunta a que, a la espera de que se defina cómo se integrarán los restos arqueológicos en la estación, la ejecución del túnel se hará conforme a los plazos previstos. La tuneladora, que se espera empiece a trabajar por República Argentina a finales de este mes, pasará por esa zona, a una profundidad de unos 17 metros, es decir por debajo de la zona de restos arqueológicos. mientras que la estación comenzará a ejecutarse más tarde de lo previsto, algo que no se había descartado.

Así las cosas, el lunes está previsto que se retomen los trabajos de cimentación de los edificios de la calle San Fernando, que se paralizaron el pasado mes de julio cuando el propietario de uno de estos inmuebles dio la voz de alarma al entender que la piqueta había tocado los cimientos del edificio. Tras conocer los hechos, la Junta de Andalucía y la concesionaria Metro de Sevilla aplicaron el protocolo previsto para estos casos, es decir, paralizaron las obras y dieron aviso a las compañías aseguradoras.

Obras de desvíos

Todos los caminos conducen a Patagon

Imprimir
 Votar
 Enviar

Visitas: 62
 Puntuación: 0

Envíos por email: 0

Impresiones: 3

Lo más destacado

Una buena formación es la puerta de tu futuro laboral

Las obras que se inician el lunes son necesarias para desviar los servicios de suministro de agua, electricidad y teléfono afectados por la ejecución de las pantallas que sujetarán el terreno para el inicio de las obras de construcción de la estación Puerta de Jerez.

La Consejería de Obras Públicas aseguró ayer que, tras estudiar varios informes -uno de ellos elaborado por una comisión de expertos de la Universidad de Sevilla- sobre las posibles soluciones a adoptar en la zona, se ha optado instalar una «barrera de micropilotes» entre la franja de la obra y los cimientos de los edificios para que los trabajos que se tienen que desarrollar en la zona, la instalación de las pantallas y la ejecución del propio túnel, no afecten a su estructura.

[Ver noticias de hoy](#) | [Ver noticias de ayer](#)

Enlaces Patrocinados

[Oposiciones Andalucía](#)

+ de 10.000 aprobados nos avalan auxiliares, bomberos, policías .
www.centropositor.com

[Hotel Casas de la Judería](#)

Casa-palacio centro hist., 4 estr., 5 fotos, mapa. Reserva segura. .
www.reservator.com

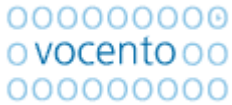
[Inmobiliarias en Sevilla](#)

Ofertas escogidas. Calidad y precio Análisis independiente revista MC .
www.MarketingyComercio.com

[Patrimonio Turístico](#)

Curso de Gestión On-Line Solicita más información. .
www.aprendemas.com

[Subir](#)



[Quiénes somos](#) | [Tarifas](#) | [Cont@cte](#) | [Alianza Europea de Diarios](#)
[Aviso Legal](#) | [Condiciones generales de contratación](#)
[RSS](#)

Powered by SARI

Copyright © ABC Periódico Electrónico S.L.U, Madrid, 2004.
Datos registrales: Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid,
Tomo 13.070, Libro 0, Folio 81, Sección 8, Hoja M-211112, Inscripción 1ª
C.I.F.: B-81998841. Todos los derechos reservados.
ABC Periódico Electrónico S.L.U. contiene información de Diario ABC. S.L.
Copyright © Diario ABC. S.L., Madrid, 2004. Todos los derechos reservados.
Cualquier reproducción total o parcial debe contar con autorización expresa.